

**29. Arrêté du 23 février 2022 portant  
approbation du classement sonore des  
infrastructures ferroviaires du Val d'Oise  
et modifiant le classement sonore  
ferroviaire des arrêtés par commune**

---

---

**Arrêté n°16249**

portant approbation du classement sonore des infrastructures ferroviaires du Val-d'Oise

Le préfet du Val-d'Oise

Chevalier de la Légion d'Honneur  
Chevalier de l'Ordre national du Mérite

**Vu** le Code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-10, et R. 571-32 à R. 571-43 ;

**Vu** le Code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles L. 111-11, L. 111-11-1 et L. 111-11-2, R. 111-4-1, R. 111-23-1 à R. 111-23-3 ;

**Vu** le Code de l'urbanisme et notamment ses articles R. 151-53 et R. 153-18 ;

**Vu** le décret du 29 mai 2019 nommant Monsieur Amaury de Saint-Quentin en qualité de préfet du Val-d'Oise à compter du 17 juin 2019 ;

**Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 ;

**Vu** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;

**Vu** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;

**Vu** l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

**Vu** les arrêtés préfectoraux n°01.121 et 01.144 du 26 janvier 2001, les arrêtés préfectoraux n° 01.082, 01.084, 01.086, 01.088, 01.089, 01.090, 01.091, 01.092, 01.096, 01.097, 01.099, 01.102 du 10 mai 2001, les arrêtés préfectoraux n° 01.120, 01.123, 01.146 et 01.148 du 26 janvier 2001, les arrêtés préfectoraux n° 01.176, 01.177, 01.178, 01.180, 01.181, 01.183, 01.184, 01.188, 01.189, 01.191, 01.192, 01.193, 01.194, 01.198, 01.201, 01.202, 01.203, 01.204, 01.206, 01.208, 01.209, 01.210 et 01.211, du 27 septembre 2001, les arrêtés préfectoraux n° 02.007, 02.008, 02.010, 02.011, 02.012, 02.013, 02.014, 02.015, 02.016, 02.017, 02.018, 02.020, 02.021, 02.022, 02.024, 02.025, 02.026, 02.027, 02.029, 02.030, 02.032, 02.033, 02.034 et 02.037 du 28 janvier 2002, les arrêtés préfectoraux n° 03.043, 03.044, 03.045, 03.046, 03.047, 03.049, 03.050, 03.051, 03.053, 03.055, 03.056, 03.059, 03.060, 03.061, 03.062, 03.064, l'arrêté préfectoral n° 03.065 du 15 avril 2003 et l'arrêté préfectoral n°05.012 du 4 janvier 2005 portant respectivement classement sonore des infrastructures de transports terrestres sur les communes de Argenteuil, Chars, Puisseux-Pontoise, Éragny, Neuville-sur-Oise, Pontoise, Saint-Ouen-l'Aumône, Cergy, Courdimanche, Saint-Prix, Saint-Leu-la-Forêt, Saint-Gratien, Pierrelaye, Bezons, Valmondois, Butry-sur-Oise, Bessancourt, Auvers-sur-Oise, Baillet-en-France, Beauchamp, Belloy-en-France, Bernes-sur-Oise, Boissy-l'Aillerie, Bruyères-sur-Oise, Cormeilles-en-Parisis, Enghien-les-Bains, Franconville, Frépillon, Herblay-sur-Seine, La Frette-sur-Seine, L'Isle-Adam, Mériel, Méry-sur-Oise, Mours, Nointel, Parmain, Seugy, Osny, Soisy-sous-Montmorency, Viarmes, Villeron, Arnouville, Beaumont-sur-Oise, Bouffémont, Chennevières-lès-Louvres, Domont, Eaubonne, Épiais-lès-Louvres, Ermont, Ézanville, Fosses, Goussainville, Le Thillay, Louvres, Luzarches, Marly-la-Ville, Moisselles, Montigny-lès-Cormeilles, Montmagny, Persan, Piscop, Saint-Brice-sous-Forêt, Saint-Witz, Sannois, Vémars, Écouen, Villaines-sous-Bois, Villiers-le-Bel, Montmorency, Gonesse, Champagne-sur-Oise, Attainville, Bouqueval, Deuil-la-Barre, Garges-lès-Gonesse, Groslay, Maffliers, Montsoult, Presles, Roissy-en-France, Sarcelles, Taverny et Ableiges ;

Direction départementale des territoires, Service de l'urbanisme et de l'aménagement durable,  
5 avenue Bernard Hirsch - CS 20105 - 95010 CERGY-PONTOISE CEDEX  
Téléphone : 01 34 25 24 73 - télécopie : 01 34 25 25 41 - courriel : [ddt-suad@val-doise.gouv.fr](mailto:ddt-suad@val-doise.gouv.fr) site internet <http://www.val-doise.gouv.fr/>

**Vu** le recensement des infrastructures devant faire l'objet d'un classement sonore ou d'une actualisation de leur classement sonore effectué par SNCF Réseau, la RATP et la Société du Grand Paris sur leur réseau et réalisé pour le compte du Préfet, ainsi que la proposition de classement sonore à leur appliquer ;

**Vu** la consultation des communes du 15/07/2021 au 15/10/2021, et les avis formulés : Ableiges par délibération du 6 octobre ; Argenteuil par délibération du 8 septembre ; Arnouville par délibération du 11 octobre ; Attainville par délibération du 28 septembre, Bessancourt par délibération du 28 septembre 2021 ; Bouffémont par délibération du 23 septembre ; Cergy par délibération du 28 septembre ; Chars par délibération du 28 septembre ; Chennevières-les-Louvres par délibération du 16 septembre ; Courdimanche du 21 octobre ; Deuil-la-Barre par délibération du 4 octobre ; Enghien-les-Bains par délibération du 23 septembre ; Ermont par délibération du 24 septembre ; Ezanville par délibération du 30 septembre ; Fosses par délibération du 22 septembre ; Frépillon par délibération du 9 septembre ; Herblay-sur-Seine par délibération du 23 septembre ; La Frette-sur-Seine par délibération du 21 septembre ; Le Thillay par délibération du 8 septembre ; Louvres par délibération du 20 septembre ; Maffliers par délibération du 26 août ; Marly-la-Ville par délibération du 4 octobre ; Montigny-les-Cormeilles par délibération du 30 septembre ; Neuville-sur-Oise par courrier du 3 septembre ; Osny par délibération du 23 septembre ; Parmain par délibération du 30 septembre ; Persan par délibération du 30 septembre ; Piscop par délibération du 30 septembre ; Pontoise par délibération du 7 octobre ; Presles par délibération du 9 septembre ; Puiseux-Pontoise par délibération du 7 octobre ; Roissy-en-France par délibération du 28 septembre ; Saint-Brice-sous-Forêt par délibération du 30 septembre ; Saint-Gratien par délibération du 30 septembre ; Saint-Leu-la-Forêt par délibération du 28 septembre ; Saint-Martin-du-Tertre par délibération du 30 septembre ; Saint-Ouen-l'Aumône par délibération du 30 septembre ; Saint-Prix par délibération du 30 septembre ; Sannois par délibération du 30 septembre ; Taverny par délibération du 14 septembre ; Viarmes par délibération du 30 septembre ;

**Considérant** que le classement sonore des infrastructures gérées par SNCF Réseau, la RATP et la Société du Grand Paris dans le Val-d'Oise a lieu d'être actualisé compte tenu des évolutions structurelles du réseau, des évolutions du trafic l'empruntant, du trafic projeté et du développement urbain autour de ces infrastructures ;

**Sur proposition** du directeur départemental des territoires du Val-d'Oise ;

## **ARRÊTE**

**Article 1** : les arrêtés préfectoraux n°01.121 et 01.144 du 26 janvier 2001, les arrêtés préfectoraux n° 01.082, 01.084, 01.086, 01.088, 01.089, 01.090, 01.091, 01.092, 01.096, 01.097, 01.099, 01.102 du 10 mai 2001, les arrêtés préfectoraux n° 01.120, 01.123, 01.146 et 01.148 du 26 janvier 2001, les arrêtés préfectoraux n° 01.176, 01.177, 01.178, 01.180, 01.181, 01.183, 01.184, 01.188, 01.189, 01.191, 01.192, 01.193, 01.194, 01.198, 01.201, 01.202, 01.203, 01.204, 01.206, 01.208, 01.209, 01.210 et 01.211, du 27 septembre 2001, les arrêtés préfectoraux n° 02.007, 02.008, 02.010, 02.011, 02.012, 02.013, 02.014, 02.015, 02.016, 02.017, 02.018, 02.020, 02.021, 02.022, 02.024, 02.025, 02.026, 02.027, 02.029, 02.030, 02.032, 02.033, 02.034 et 02.037 du 28 janvier 2002, les arrêtés préfectoraux n° 03.043, 03.044, 03.045, 03.046, 03.047, 03.049, 03.050, 03.051, 03.053, 03.055, 03.056, 03.059, 03.060, 03.061, 03.062, 03.064, l'arrêté préfectoral n° 03.065 du 15 avril 2003 et l'arrêté préfectoral n°05.012 du 4 janvier 2005 sont modifiés conformément aux dispositions du présent arrêté.

Les tableaux A2 et B2 des voies ferrées existantes et en projet, présents à l'article 3 des différents arrêtés sont supprimés.

Arrêté n° 16249 portant approbation du classement sonore des voies ferroviaires

**Article 2** : La catégorie du classement sonore des infrastructures de transports terrestres est définie en application des dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les infrastructures routières et les lignes ferroviaires à grande vitesse :

| Niveau sonore de référence Laeq (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence Laeq (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure à partir du rail le plus proche |
|---|---|-------------------------------|---|
| $L > 81$  | $L > 76$  | 1                             | 300 m   |
| $76 < L \leq 81$                                  | $71 < L \leq 76$                                  | 2                             | 250 m   |
| $70 < L \leq 76$                                  | $65 < L \leq 71$                                  | 3                             | 100 m   |
| $65 < L \leq 70$                                  | $60 < L \leq 65$                                  | 4                             | 30 m  |
| $60 < L \leq 65$                                  | $55 < L \leq 60$                                  | 5                             | 10 m  |

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles :

| Niveau sonore de référence Laeq (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence Laeq (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure à partir du rail le plus proche |
|---|---|-------------------------------|---|
| $L > 84$  | $L > 79$  | 1                             | 300 m   |
| $79 < L \leq 84$                                  | $74 < L \leq 79$                                  | 2                             | 250 m   |
| $73 < L \leq 79$                                  | $68 < L \leq 74$                                  | 3                             | 100 m   |
| $68 < L \leq 73$                                  | $63 < L \leq 68$                                  | 4                             | 30 m  |
| $63 < L \leq 68$                                  | $58 < L \leq 63$                                  | 5                             | 10 m  |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " cartographie du bruit en milieu extérieur ", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U ;
- à une distance de 10 mètres de l'infrastructure, pour les voies en tissu ouvert.

Les notions de rue en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période, diurne (6h – 22h) et nocturne (22h – 6h), conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure dans deux catégories différentes, l'infrastructure ou le tronçon de l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

Les tronçons d'infrastructures qui disposent d'une protection acoustique par couverture ou par tunnel n'ont pas lieu d'être classés.

**Article 3** : Les infrastructures de transports terrestres concernées par le présent arrêté relèvent des réseaux ferrés gérés par SNCF Réseau, la RATP et la Société du Grand Paris.

Chaque infrastructure ou tronçon d'infrastructure de ce réseau, classé au titre du classement sonore, est listé en annexe du présent arrêté avec les communes concernées, le début et la fin du tronçon classé, le type de tissu urbain traversé, sa catégorie et le secteur affecté par le bruit associé à la catégorie.

La cartographie des infrastructures classées ainsi que les secteurs affectés par le bruit associés sont annexés au présent arrêté.

La cartographie dynamique des infrastructures classées est disponible par voie électronique :

<https://www.val-doise.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-et-nuisances/Bruit/Bruit-des-infrastructures-de-transport-terrestre-classement-sonore/Le-classement-sonore-du-Val-d-Oise>

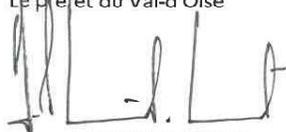
**Article 4** : Les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels à construire, ainsi que les parties nouvelles de ces types de bâtiments existants, situés dans les secteurs affectés par le bruit des infrastructures classées à l'article 3, présentent un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'arrêté du 30 mai 1996 modifié.

**Article 5** : Les infrastructures de transports terrestres classées dans l'une des 5 catégories du classement sonore, ainsi que les périmètres des secteurs affectés par le bruit associés, sont reportés dans les annexes des documents d'urbanisme respectifs.

**Article 6** : Le présent arrêté fait l'objet d'une publication dans le recueil des actes administratifs de la préfecture du Val-d'Oise et est affiché pendant un mois dans les mairies des communes listées en annexe.

**Article 7** : Le secrétaire général de la préfecture du Val-d'Oise, les sous-préfets d'Argenteuil et de Sarcelles, le directeur départemental des territoires du Val-d'Oise, les maires des communes listées en annexe sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté. Cet arrêté sera notifié aux gestionnaires d'infrastructures concernés et publié au recueil des actes administratifs de la préfecture du Val-d'Oise.

Cergy-Pontoise, **23 FEV. 2022**

Le préfet du Val-d'Oise  
  
 Amaury de SAINT-QUENTIN

NB : voies et délais de recours (articles R421-1 à R421-7 du Code de justice administrative)

Dans un délai de 2 mois à compter de la publication du présent arrêté, les recours suivants peuvent être introduits en recommandé avec accusé de réception :

**Recours gracieux :**

Monsieur le préfet du Val-d'Oise  
 Préfecture du Val-d'Oise  
 5 AVENUE BERNARD HIRSCH

Arrêté n° 16249 portant approbation du classement sonore des voies ferroviaires

CS 20105  
95010 CERGY-PONTOISE CEDEX

**Recours hiérarchique :**

Madame la ministre de la transition écologique  
92055 LA DEFENSE CEDEX

**Recours contentieux :**

Tribunal administratif de Cergy-Pontoise  
2-4 BOULEVARD DE L'HAUTIL  
BP 30322  
95027 CERGY-PONTOISE CEDEX

**Application Télérecours :**

Information et accès au service disponibles à l'adresse suivante : <https://www.telerecours.fr>

Arrêté n° 16249 portant approbation du classement sonore des voies ferroviaires

## Annexe I

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres gérés par SNCF Réseau, RATP et Société du Grand Paris

\* PK localisés dans les départements limitrophes, dont les secteurs affectés par le bruit du classement sonore impactent des communes valdoisiennes

| Numéro de ligne | Nom de l'infrastructure  | Gestionnaire | Début du tronçon<br>Point kilométrique<br>(PK)  | Fin du tronçon<br>Point kilométrique<br>(PK)  | Tissu      | Catégorie   | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit <sup>1</sup> | Communes concernées<br>(traversées par le tronçon ou<br>intersectées par le secteur affecté par<br>le bruit)   |
|-----------------|--|--------------|---|---|------------|---|--|--|
| 076 000         | Ligne d'Aulnay-sous-Bois<br>à Roissy 2<br>RER B  | SNCF Réseau  | 015+520 *<br>025+390 *<br>025+692 *<br>026+460 *<br>026+811 *<br>023+083<br>025+485<br>025+897<br>026+499 | 023+083 *<br>025+485 *<br>025+897 *<br>026+499 *<br>029+406 *<br>025+390<br>025+692<br>026+460<br>026+811 | « ouvert » | 2   | 250 m  | Roissy-en-France   |
| 226000          | LGV Nord<br>Eurostar, Thalys, Izy, TGV<br>inOui, Ouigo, TERGV  | SNCF Réseau  | 012+658 *<br><br>000+000  | 017+921 *<br><br>012+658  | « ouvert » | 2   | 250 m  | Vémars<br><br>Goussainville, Gonesse, Chennevières-<br>lès-Louvres, Roissy-en-France, Louvres,<br>Vémars, Villeron, Le Thillay   |
| 226310          | LGV d'interconnexion Est :<br>branche Nord Vémars –<br>Coubert)<br>Raccordement LGV<br>d'interconnexion nord-sud<br>Eurostar, Thalys, TGV<br>Réseau, Lyria | SNCF Réseau  | 000+000 *<br><br>004+300 *<br><br>001+172   | 001+172 *<br><br>008+212 *<br><br>004+300   | « ouvert » | 3   | 100 m  | Vémars<br><br>Épiais-lès-Louvres<br><br>Chennevières-lès-Louvres, Épiais-lès-<br>Louvres, Vémars   |
| 272 000         | Ligne de Paris-Nord à Lille<br>TER Hauts-de-France,<br>RER D<br>Ligne H<br>TGV, Venise-Simplon-<br>Orient-Express, Intercités,<br>Fret                     | SNCF Réseau  | 011+224<br><br>015+773<br><br>010+400 *<br>029+817 *  | 015+773<br><br>029+817<br><br>011+224 *<br>030+245 *  | « ouvert » | 1   | 300 m  | Sarcelles, Arnouville, Gonesse, Garges-<br>lès-Gonesse, Villiers-le-Bel<br><br>Goussainville, Gonesse, Fosses, Louvres,<br>Saint-Witz, Bouqueval, Marly-la-Ville,<br>Villeron, Le Thillay<br><br>Sarcelles, Garges-lès-Gonesse<br><br>Fosses |
| 315 000         | Ligne Montsout-Maffliers -<br>Luzarches<br>Ligne H   | SNCF Réseau  | 024+917   | 035+578   | « ouvert » | 5   | 10 m   | Villaines-sous-Bois, Luzarches, Viarmes,<br>Belloy-en-France, Attainville, Montsout,<br>Seugy  |
| 325 000         | Ligne d'Épinay -<br>Villetaneuse au Tréport -<br>Mers<br>TER Hauts-de-France<br>Ligne H<br>Fret  | SNCF Réseau  | 009+203   | 015+073   | « ouvert » | 3   | 100 m  | Saint-Brice-sous-Forêt, Sarcelles, Deuil-la-<br>Barre, Montmagny, Groslay  |
|                 |  |              | 015+073   | 024+917   |            |   |  | 4  |
|                 |  |              | 024+917   | 035+897   |            | Persan, Presles, Saint-Martin-du-Tertre,<br>Beaumont-sur-Oise, Montsout, Nointel,<br>Mours, Maffliers |  |  |
|                 |  |              | 036+695   | 038+530   |            | Persan  |  |  |

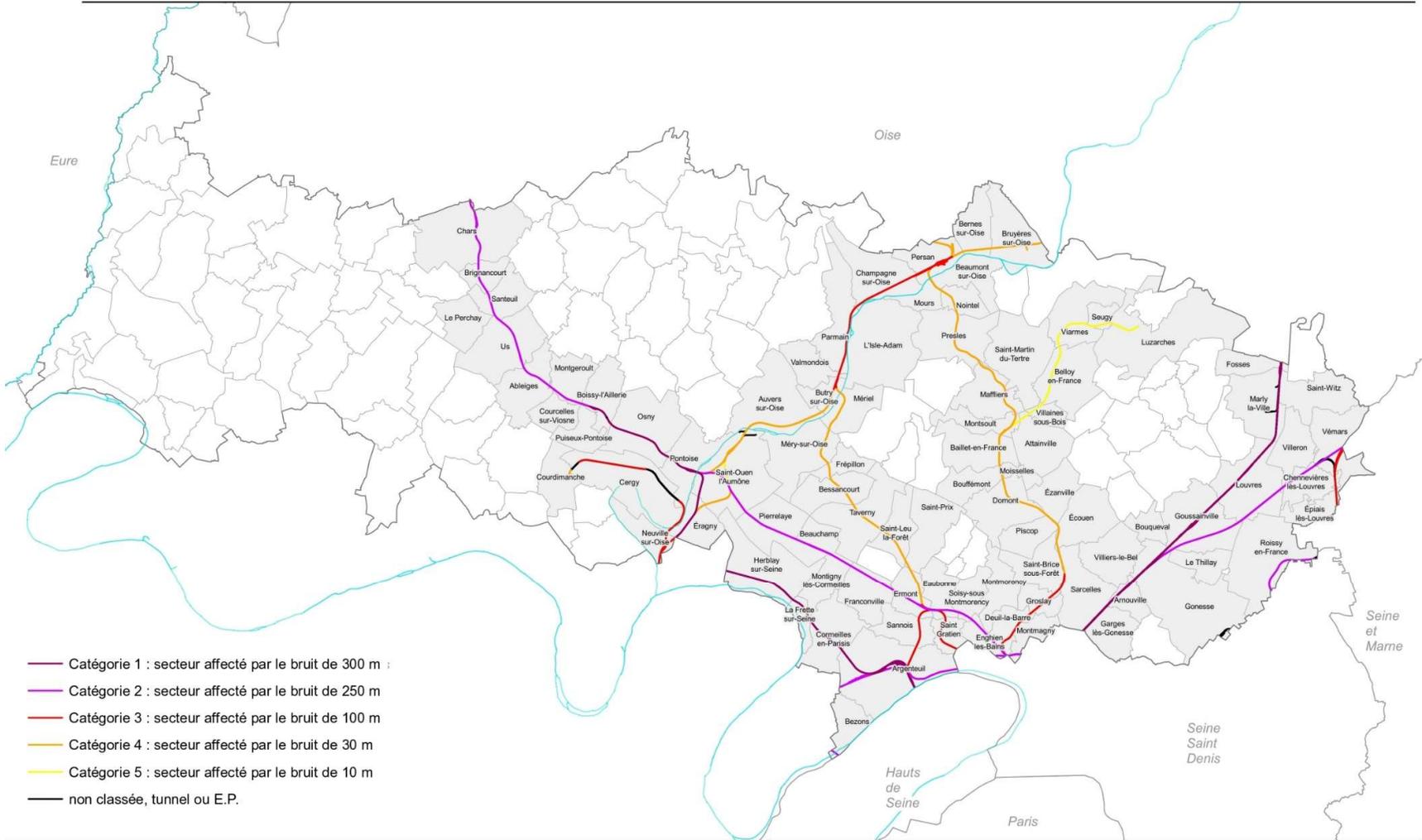
1 Pour les infrastructures ferroviaires, les secteurs affectés par le bruit sont mesurés de part et d'autre des rails

| Numéro de ligne | Nom de l'infrastructure  | Gestionnaire                  | Début du tronçon<br>Point kilométrique<br>(PK) | Fin du tronçon<br>Point kilométrique<br>(PK) | Tissu      | Catégorie | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit | Communes concernées<br>(traversées par le tronçon ou<br>intersectées par le secteur affecté par<br>le bruit)                      |
|-----------------|--|-------------------------------|--|--|------------|-----------|---|---|
| 326 000         | Ligne Bifurcation de<br>Neuville – Cergy-<br>Préfecture<br>RER A, Ligne L          | SNCF Réseau                   | 028+249  | 036+497                                      | « ouvert » | 3         | 100 m   | Cergy, Pontoise, Éragny, Neuville-sur-Oise  |
|                 |  |                               | 036+497  | 038+122                                      |            |           |   | Cergy   |
|                 |  |                               | 036+766  | 039+092                                      | « ouvert » | 4         | 30 m  | Cergy, Courdimanche   |
| 328 000         | Ligne d'Ermont-Eaubonne à<br>Valmondois<br>Ligne H                                 | SNCF Réseau                   | 014+470  | 028+770                                      | « ouvert » | 4         | 30 m  | Eaubonne, Saint-Prix, Frépillon,<br>Taverny, Bessancourt, Méry-sur-Oise,<br>Saint-Leu-la-Forêt, Ermont, Mériel,<br>Butry-sur-Oise |
|                 |  |                               | 028+770  | 029+281                                      | « ouvert » | 3         | 100 m   | Butry-sur-Oise  |
| 329 000         | Ligne de Pierrelaye à Creil<br>Ligne H<br>Fret                                     | SNCF Réseau                   | 051+395 *                                      | 062+841 *                                    | « ouvert » | 4         | 30 m  | Bruyères-sur-Oise   |
|                 |  |                               | 028+602  | 036+405                                      |            |           |   | Saint-Ouen-l'Aumône, Auvers-sur-Oise,<br>Butry-sur-Oise   |
|                 |  |                               | 026+920  | 028+602                                      |            | 5         | 10 m  | Saint-Ouen-l'Aumône   |
|                 |  |                               | 036+405  | 046+511                                      |            | 3         | 100 m   | Persan, Champagne-sur-Oise, L'Isle-Adam, Valmondois, Butry-sur-Oise, Parmain  |
| 330000          | Ligne Saint-Denis - Dieppe<br>TER Normandie<br>RER C<br>Ligne H<br>Ligne J<br>Fret | SNCF Réseau                   | 049+080 *                                      | 068+060 *                                    | « ouvert » | 3         | 100 m   | Persan, Bemes-sur-Oise, Bruyères-sur-Oise   |
|                 |  |                               | 048+010  | 049+082                                      |            |           |   | Chars   |
|                 |  |                               | 028+948  | 035+118                                      |            | 1         | 300 m   | Puiseux-Pontoise, Saint-Ouen-l'Aumône, Boissy-l'Aillierie, Osny, Pontoise   |
|                 |  |                               | 035+118  | 048+010                                      |            | 2         | 250 m   | Puiseux-Pontoise, Santeuil, Us, Ableiges, Boissy-l'Aillierie, Le Perchay, Montgeroult, Brignancourt, Chars, Courcelles-sur-Viosne |
|                 |  |                               | 009+177  | 013+572                                      |            |           |   | Enghien-les-Bains, Euabonne, Soisy-sous-Montmorency, Deuil-la-Barre, Saint-Gratien  |
|                 |  |                               | 013+572  | 014+385                                      |            |           |   | Eaubonne, Ermont  |
|                 |  |                               | 014+385  | 026+920                                      |            |           |   | Saint-Ouen-l'Aumône, Taverny, Franconville, Beauchamp, Montigny-lès-Corneilles, Ermont, Pierrelaye                                |
| 026+920         | 028+948  | Saint-Ouen-l'Aumône, Pontoise |  |  |            |           |   |   |
| 048+010         | 049+080  | 3                             | 100 m  | Chars  |            |           |   |   |

| Numéro de ligne | Nom de l'infrastructure  | Gestionnaire | Début du tronçon<br>Point kilométrique<br>(PK)          | Fin du tronçon<br>Point kilométrique<br>(PK)            | Tissu      | Catégorie | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit | Communes concernées<br>(traversées par le tronçon ou<br>intersectées par le secteur affecté par<br>le bruit)   |
|-----------------|--|--------------|---|---|------------|-----------|---|--|
| 331 300         | Ligne Saint-Denis – Dieppe<br>Raccordement d'Épluchés<br>Ligne H   | SNCF Réseau  | 000+000   | 001+386   | « ouvert » | 4         | 30 m  | Saint-Ouen-l'Aumône  |
| 334 000         | Ligne Paris-Saint-Lazare -<br>Mantes-Station par<br>Conflans-Sainte-Honorine<br>Ligne J                            | SNCF Réseau  | 022+778 *<br>009+453<br>010+511<br>012+890<br>008+503 * | 024+055 *<br>010+511<br>012+890<br>022+778<br>009+452 * | « ouvert » | 1         | 300 m   | Herblay-sur-Seine<br>Argenteuil<br>Argenteuil<br>Herblay-sur-Seine, Argenteuil, Montigny-<br>lès-Cormeilles, Cormeilles-en-Parisis, La<br>Frette-sur-Seine<br>Argenteuil |
| 334 301         | Ligne Paris-Saint-Lazare -<br>Mantes-Station par<br>Conflans-Sainte-Honorine<br>Raccordement de<br>Soulezard.      | SNCF Réseau  | 000+000   | 000+590   | « ouvert » | 1         | 300 m   | Argenteuil   |
| 334 302         | Ligne Paris-Saint-Lazare -<br>Mantes-Station par<br>Conflans-Sainte-Honorine<br>Raccordement de Val-<br>Notre-Dame | SNCF Réseau  | 000+000   | 000+483   | « ouvert » | 1         | 300 m   | Argenteuil   |
| 334 900         | Ligne Paris St-Lazare à<br>Ermont - Eaubonne<br>Ligne J  | SNCF Réseau  | 008+485 *   | 009+458 *   | « ouvert » | 1         | 300 m   | Argenteuil   |
|                 |  |              | 010+493   | 014+168   |            | 3         | 100 m   | Sannois, Argenteuil, Ermont  |
|                 |  |              | 009+459   | 010+493   |            | 1         | 300 m   | Argenteuil   |
| 336 000         | Ligne Conflans-Sainte-<br>Honorine - Éragry-Neuville<br>Ligne J<br>Fret  | SNCF Réseau  | 027+327<br>024+055 *                                    | 027+578<br>027+326 *                                    | « ouvert » | 1         | 300 m   | Éragry<br>Éragry, Neuville-sur-Oise  |
| 337300          | Ligne Achères – Pontoise<br>Fret   | SNCF Réseau  | 030+396   | 033+098   | « ouvert » | 4         | 30 m  | Saint-Ouen-l'Aumône, Éragry  |
| 338 000         | Ligne Achères - Pontoise<br>RER A<br>Ligne L<br>Ligne J<br>Fret  | SNCF Réseau  | 027+163   | 028+860   | « ouvert » | 3         | 100 m   | Éragry, Neuville-sur-Oise  |
|                 |  |              | 029+207   | 032+895   |            | 1         | 300 m   | Saint-Ouen-l'Aumône, Pontoise, Éragry  |
|                 |  |              | 026+055 *   | 027+163 *   |            | 3         | 100 m   | Neuville-sur-Oise  |
|                 |  |              | 028+925   | 029+207   |            |           |   | Éragry   |
|                 |  |              | 028+860 *   | 028+925 *   |            |           |   | Éragry, Neuville-sur-Oise  |
| 340 000         | Ligne Paris-Saint-Lazare -<br>Le Havre<br>TER Normandie<br>Intercités<br>RER C<br>Fret                             | SNCF Réseau  | 011+297 *<br>010+837<br>010+724 *                       | 013+051 *<br>011+297<br>010+837 *                       | « ouvert » | 2         | 250 m   | Bezons   |



### Arrêté n°16249 portant approbation du classement sonore des infrastructures ferroviaires du Val-d'Oise sous gestion SNCF



Sources : IGN BD TOP06 version 3.0 du 2020-06-04 ; DDT95 ; Arrêté n°16249 portant approbation du classement sonore des infrastructures ferroviaires du Val-d'Oise  
 Auteur : DDT95 - BURTICP  
 Date : 18 février 2022

5 0 5 10 km

©Giscormier 2021

N°22\_02\_4397  
Collection